

AS Tallinna Lennujaam

KASUTUSTINGIMUSED

Kehtiv alates 01.04.2009

**Kuressaare lennujaam, Ruhnu lennujaam
Kärdla lennujaam
Pärnu lennujaam, Kihnu lennujaam
Tallinna lennujaam
Tartu lennujaam**

Sisukord

1. Tõlgendused	3
2. Üldtingimused	4
3. Lennujaamade kasutamisest teatamine	5
4. Maksed	5
5. Maksmisest vabastamine	6
6. Käibemaks	6
7. Järelepärimised	6
8. Tasud Tallinna lennujaamas	7
8.1 Maandumistasu	7
8.2 Reisijatasu	7
8.3 Parkimistasud	7
8.4 Lennundusjulgestustasu	8
8.5 Allahindlused	8
9. Tasud Kuressaare ja Ruhnu lennujaamas	11
9.1 Maandumistasu	11
9.2 Reisijatasu	11
9.3 Parkimistasu	12
9.4 Starditasu	12
9.5 Terminali navigatsioonitasu	12
9.6 Paketitasu	13
9.7 Allahindlused	13
10. Tasud Kärdla lennujaamas	14
10.1 Maandumistasu	14
10.2 Reisijatasu	15
10.3 Parkimistasu	15
10.4 Starditasu	15
10.5 Terminali navigatsioonitasu	16
10.6 Paketitasu	16
10.7 Allahindlused	16
11. Tasud Pärnu ja Kihnu lennujaamas	17
11.1 Maandumistasu	17
11.3 Parkimistasu	18
11.4 Starditasu	18
11.5 Terminali navigatsioonitasu	19
11.6 Paketitasu	19
11.7 Allahindlused	19
12. Tasud Tartu lennujaamas	20
12.1 Maandumistasu	20
12.2 Reisijatasu	20
12.3 Parkimistasu	21
12.4 Starditasu	21
12.5 Terminali navigatsioonitasu	21
12.6 Paketitasu	22
12.7 Allahindlused	22
Lisa 1 Kontaktandmed	23

1. Tõlgendused

1.1 Selles dokumendis mõistetakse AS Tallinna Lennujaam (asukohaga Lennujaama tee 2, 11101 Tallinn, Eesti) all lennujaamafirmat, mis opereerib alljärgnevat lennujaamu Eestis:

Tallinna lennujaam

Kuressaare lennujaam, mille haldusalasse kuulub ka Ruhnu lennujaam

Kärdla lennujaam

Pärnu lennujaam, mille haldusalasse kuulub ka Kihnu lennujaam

Tartu lennujaam

1.2 Käesolev dokument ei sisalda marsruudi navigatsioonitasu ja terminali navigatsioonitasu Tallinna lennujaamas. Vastavad lennujuhtimisteenuse eest võetavad tasud kehtestab Lennuliiklusteeninduse AS ning tasud makstakse Lennuliiklusteeninduse AS-ile.

1.3 Käesolev dokument ei sisalda õhusõidukite ning reisijate teenindamise või muude maapealsete teenuste eest võetavaid tasusid.

1.4 "Lennujaamafirma" tähistab AS-i Tallinna Lennujaam nagu tõlgendatud punktis 1.1.

1.5 Õhusõiduki "Käitaja" tähistab iga juriidilist või füüsilist isikut, kes antud ajahetkel on antud õhusõiduki valdajaks.

1.6 "Tasud" on käesolevas dokumendis lennuvälja teenuste kasutamise eest võetavad maandumistasu, parkimistasu, reisijatasu, starditasu, lennundusjulgustustasu ja terminali navigatsioonitasu.

1.7 "Lend" tähistab igasugust õhusõiduki tegevust, mis jääb stardi ja maandumise vahele.

1.8 "Regulaarlend" tähistab ühte lendu lendude seeriast, mis on käitatud lennujaama ja sihtpunkti vahel selgelt määratleva süsteemi alusel ning mis on avalikus müügis globaalsete broneerimissüsteemide või interneti broneerimissüsteemide kaudu.

1.9 Õhusõiduki "Maksimaalne lubatud stardimass" on õhusõiduki tootja poolt kinnitatud ning vastava lennundusvõimu poolt heakskiidetud maksimaalne lubatud stardimass, mis on registreeritud õhusõiduki käsiraamatus (passis).

1.10 "Siseriiklik lend" tähistab lendu, mille puhul stardi ja maandumise lennujaamad asuvad Eesti Vabariigi piires ning ei ole tehtud ühtegi vahemaandumist väljaspool seda maa-ala.

1.11 "Rahvusvaheline lend" tähistab kõiki muid lende peale siseriiklike lendude.

1.12 "Reisija" tähistab igat õhusõiduki pardal olevat isikut, välja arvatud käesolevat lennukit käitav meeskond.

1.13 "Ümberistumisreisija" ehk "transfeer-reisija" tähistab reisijat, kes saabub lennujaama ning lahkub lennujaamast muu lennuga veetes lendudevahelise aja lennujaama reisiterminali tollivabas tsoonis.

1.14 "Transiitreisija" tähistab reisijat, kes saabub lennujaama ning jätkab reisi sama lennuga (lennu number ei muutu).

1.15 "Baseeruv käitaja" tähistab lennuettevõtjat, kes on sõlminud lennujaamafirmaga baseerumislepingu vastavalt käesolevas dokumendi üldtingimustes sätestatule.

- 1.16 “Baseeruv õhusõiduk” tähistab baseeruva käitaja poolt opereeritavat õhusõidukit, mille eest nimetatud käitaja tasub lennujaamatasud vastavalt kehtivale baseerumislepingule.
- 1.17 “Maandumisaeg” tähistab Lennujaamafirma poolt registreeritud hetke, millal õhusõiduk puudutab maandumisel lennuvälja ning “stardiaeg” tähistab Lennujaamafirma poolt registreeritud hetke, mil õhusõiduk vabastab hoovõturajal õhkutõusmiseks pidurid.
- 1.18 “Mittekommertseesmärgil sooritatud lend” tähistab lendu millega ei kaasne reisijate, kauba või posti vedu tasu eest või renditingimustel.
- 1.19 “Hooaeg” tähistab poolaastat, mis algab märtsi viimasel pühapäeval kell 00:00 kohaliku aja järgi ning lõpeb sama aasta oktoobri viimasel laupäeval kell 24:00 kohaliku aja järgi või üht poolaastat, mis algab oktoobri viimasel pühapäeval kell 00:00 kohaliku aja järgi ning lõpeb järgmise aasta märtsi viimasel laupäeval kell 24:00 kohaliku aja järgi.
- 1.20 Käesoleva dokumendi algupärase eestikeelse variandi ja erinevate võõrkeelsete tõlgete tõlgendamisel loetakse ülimuslikuks eestikeelne variant.

2. Üldtingimused

- 2.1 AS-i Tallinna Lennujaam Kasutustingimuste koostamisel on võetud aluseks Eesti Vabariigi Lennundusseaduse § 59.
- 2.2 Õhusõiduki käitaja kohustub tasuma vastavad maandumis-, reisija-, parkimis- stardi-, lennundusjulgestus- ja terminali navigatsioonitasud vastavalt käesolevale dokumendile. Käitaja tasub teenuste, varade ja vahendite osutamise/kasutamise eest lennujaamas enne õhusõiduki lahkumist lennujaama territooriumilt.
- 2.3 Lennujaamafirma võib oma äranägemise järgi lubada käitajal tasuda paragrahvis 2.2 märgitud summasid, kas:
- vastavalt lennujaama ja käitaja vahel varem kirjalikult kokku lepitud maksetingimustele, või
 - vastavalt lennujaama poolt käitajale osutatud teenuste eest esitatud arvel näidatud maksetingimustele;
- juhul, kui vastavalt mõne ülalnimetatud lepingu või arve tingimustele käitaja ei ole tasunud kasvõi ühte eelnevatest maksetest, siis kuuluvad nimetatud summad koheselt sularahas tasumisele.
- 2.4 Lennujaamafirmal või tema poolt kirjalikult volitatud isikul on õigus keelduda õhusõiduki teenindamisest, kui kehtestatud maksed, mis on seotud õhusõiduki viimase maandumisega lennuväljale, viibimisega seal või lahkumisega sealt, ei ole tasutud või ei ole esitatud tagatist nende tasumise kohta. (viide: Eesti Lennundusseadus § 55 lg 2).
- Kõik võlgade sissenõudmisega seotud kulud kuuluvad õhusõiduki käitaja poolt tasumisele.
- 2.5 Õhusõiduki käitaja või teda teenindav agent peab 24 tunni jooksul peale vastava lennuoperatsiooni või agendi poolt teenindatud lennu toimumist teatama lennujaamafirmale andmed kõikide lahkuvate ja saabuvate reisijate, ümberistumisreisijate, transiitreisijate kohta, õhusõidukile peale ja maha laaditud kauba ja posti koguste kohta ning andmed õhusõiduki käitaja nime ja aadressi kohta.

- 2.6 Tallinna lennujaam sõlmib baseerumislepinguid ainult lennuettevõtjatega, mille aluseks on kehtiv EV Lennuameti poolt välja antud lennuettevõtja sertifikaat. Lennujaamafirma jätab endale õiguse teha erandeid nimetatud tingimusest välisriikides välja antud lennuettevõtja sertifikaati omavatele käitajatele, kes sooritavad lennujaamast kommertslenne ning mida käsitletakse igal üksikjuhtumil eraldi.
- 2.7 Lennujaamafirma jätab endale õiguse, sellest eelnevalt ette teatades, täiendada, muuta või tühistada käesolevaid kasutustingimusi.
- 2.8 Allahindlusi kohaldatakse käitajaile, kellel pole lennujaamafirma ees tähtaega ületanud võlgnevusi. Taotlused allahindlustele esitatakse teenust osutavasse lennujaama. Kontaktid: vt Lisa 1.

3. Lennujaamade kasutamisest teatamine

- 3.1 Käitaja kohustub 60 kalendripäeva enne regulaarlendude alustamist edastama lennujaamafirmale kirjalikult lennugraafiku. Regulaarreiside lennuplaanis väiksemate muudatuste tegemiseks peab käitaja lennujaamafirmat kirjalikult informeerima vähemalt 30 kalendripäeva enne ülaltoodud muudatuste sisseviimist. Kontaktandmed: vt. Lisa 1.
- 3.2 Käitaja kohustub 5 tööpäeva enne regulaarreiside alustamist kirjalikult kooskõlastama maksetingimused.
- 3.3 Taotledes luba opereerimise alustamiseks vastavalt Kasutustingimustes fikseeritud ettekirjutustele, on õhusõiduki käitaja kohustatud esitama vastava dokumendi konkreetse õhusõiduki näitajate kohta (registrinumber, maksimaalne lubatud stardimass ning reisilennukite puhul ka istekohtade arv).

4. Maksed

- 4.1 Mitteregulaarlendude käitajad, kellel ei ole lennujaamafirmaga kirjalikku kokkulepet, võivad lennuliiklustasusid maksta sularahas või kehtivate krediit- ja maksekaartidega vastava lennujaama kassasse. Kontaktandmed: vt. Lisa 1.
- 4.2 Lennujaamatasude ja muude teenuste ning kauba eest maksete vastuvõtmisel muus valuutas kui eesti kroon (EEK) ja euro (EUR) kasutatakse sama päeva Swedbank'i vastava valuuta müügikurssi. Eurodega maksmisel kasutatakse Eesti Panga kurssi 1 EUR=15,6466 EEK.
- 4.3 Marsruudi navigatsioonitasu ja terminali navigatsioonitasu Tallinna lennujaamas makstakse sularahas või krediit- ja maksekaartidega teenuse osutajale Lennuliiklusteeninduse AS-ile asukohaga Tallinna lennujaama reisiterminalis ööpäevaringselt või vastavalt Lennuliiklusteeninduse AS-i ja teenuse kasutaja vahelisele kokkuleppele. Kontaktid: vt Lisa 1. Terminali navigatsioonitasud mujal kui Tallinna lennujaamas makstakse sularahas või krediit- ja maksekaartidega vastavas lennujaamas.
- 4.4 Diplomaatiliste lendude eest võib tasuda pangaülekandega, kui vastav saatkond on esitanud lennujaamafirmale garantiikirja.
- 4.5 Lennujaamafirma arved peavad olema tasutud arvel märgitud kuupäevaks.

- 4.6 Lennujaamafirma võib maksmisega viivitamisel nõuda viivist 0,07% maksmata summast päevas, kui ei ole kokku lepitud teisiti ja keelduda maksmisega viivitanud kliendile teenuse osutamisest kuni võla tasumiseni.

5. Maksmisest vabastamine

5.1 Tasusid ei võeta, kui õhusõidukiga sooritatakse:

- lendu, mis on seotud üksnes riigipeade või nende pereliikmete, valitsusjuhtide või ministrite ametliku visiidiga või erandjuhul muu Eesti Vabariigile välispoliitiliselt olulise ametliku visiidiga lendu, või erandjuhul muu Eesti Vabariigile välispoliitiliselt olulise ametliku visiidiga seotud lendu, kusjuures isikute staatus tuleb lennuplaanis asjakohaselt märkida.
- lendu, mis on tehtud asjakohase pädeva asutuse loal otsingu- ja päästetöödeks;
- humanitaarabilennud asjakohase pädeva asutuse loal;
- Lende Eesti õhuruumi puutumatus tagamise või kaitsmise eesmärgil;
- lendu, mis on seotud kaitseväe- tolli- ja politseitegevusega;
- lendu, mis on seotud lennuliiklusteenuse osutajate side-, seire- või navigatsiooniseadmete kontrollimiseks, kui neid seadmeid kasutatakse või kavatakse kasutada lennuliiklusteenuse osutamisel;
- tagasipöördumislendu lähtelennuväljale tehnilistel põhjustel või halva ilma tõttu;
- lendu, mis sooritatakse Eesti õhuruumis vastastikkuse põhimõttel välisriigi riikliku õhusõidukiga
- lendu, mis toimub Avatud Taeva Lepingul alusel;

5.2 Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed.

5.3 Valitsusasutus, kelle valitsemisalasse kuuluvad lennuplaani teenuse kasutamise tasudest vabastatud lendudega seonduvad tegevusalad, teavitab oma teenustasudest vabastatud planeeritavatest lendudest teenuse osutajat ette ja tasub teenuse osutajale tasudest vabastatud lendude eest. Teavitamiskohustuse täitmata jätmine ei vabasta teenuse eest tasumise kohustusest.

5.4 Reisijatasu ei võeta:

- alla kahe aasta vanuse lapse eest kui ta reisib ilma eraldi piletita;
- isiku eest, kes on määratud kontrollima õhusõidukit, selle seadmeid või meeskonda või kes lendab seda ülesannet täitma;
- õhusõiduki meeskonnaliikme eest, kes on teel oma töökohale;
- otsimis-, pääste-, ja õppelendudel osalejate eest.

6. Käibemaks

6.1 Lennud kuuluvad maksustamisele vastavalt Käibemaksuseadusele.

7. Järelepärimised

7.1 Kõik järelepärimised antud dokumendi täitmise suhtes peaksid olema kirjalikult adresseeritud Lennujaamafirmale või otse vastavasse lennujaama. Kontaktid: vt. Lisa1.

8. Tasud Tallinna lennujaamas

Tallinna lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu ja lennundusjulgestustasu.

Vabastused tasudest on toodud p. 5 ning allahindlused p 8.5.

8.1 Maandumistasu

8.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennuväljal võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest järgmiselt:

Rahvusvaheline lend	155 EEK / 1000 kg
Siseriiklik lend	105 EEK / 1000 kg

8.2 Reisijatasu

8.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

8.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

8.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	110 EEK iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	65 EEK iga pardale mineva reisija eest

8.3 Parkimistasu

8.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

8.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

8.3.1.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) kuni 6 tundi

8.3.1.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

8.3.3 Parkides kauem kui punktis 8.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Mittebaseeruv õhusõiduk	24 EEK, kuid mitte vähem kui 144 EEK
Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk	10 EEK, kuid mitte vähem kui 60 EEK

8.4 Lennundusjulgestustasu

8.4.1 Lennundusjulgestustasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

8.4.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest lennundusjulgestustasu lennujaamafirmale.

8.4.3 Lennundusjulgestustasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	45 EEK iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	45 EEK iga pardale mineva reisija eest

8.5 Allahindlused

8.5.1 Uue liini allahindlus (kehtiv rahvusvahelistele regulaarsetele reisilendudele)

Lennujaamafirma annab uue liini avamise puhul esimese kolme aasta jooksul allahindlust maandumistasust käitajatele, kes alustavad vähemalt kaks (2) korda nädalas lendamist Tallinnast sihtkohta, kuhu pole viimase 12 kuu jooksul lennatud, järgmiselt:

- 75% allahindlus hinnakirjas kehtestatud maandumistasust esimesel aastal alates avalennust;
- 50% allahindlus hinnakirjas kehtestatud maandumistasust teisel aastal;
- 25% allahindlus hinnakirjas kehtestatud maandumistasust kolmandal aastal.

Allahindlusperiood ja tingimused fikseeritakse lennujaamafirma ning käitaja vahelises lepingus.

Allahindluse tingimused:

1. Uue liini all mõistetakse sihtpunkti, kuhu pole viimase 12 kuu jooksul regulaarlande toimunud. Erineva ICAO koodiga lennujaamasid loetakse erinevateks sihtpunktideks.
2. Allahindlusperioodiks loetakse kolme aastat alates esmase käitaja avalennust uuel liinil.
3. Lendude katkestamisel ja lendude taasalustamisel uue või esmase käitaja poolt, samuti täiendavate käitajate lisandumisel, on Lennujaamafirmal õigus rakendada allahindlusperioodi soodustusi, kusjuures soodustuse suurus määratletakse vastavalt lendude (taas)alustamise ajahetkele jooksval allahindlusperioodil. Soodustusi rakendatakse vastavalt esmasele käitajale antud allahindlusperioodi lõpuni.
4. Allahindlust ei rakendata tšarterlendudele.
5. Juhul, kui käitajal tekivad mistahes võlgnevused Lennujaamafirma ees, on Lennujaamafirmal õigus allahindlust mitte kohaldada.

8.5.2 Täiendav uue liini allahindlus (kehtiv rahvusvahelistele regulaarsetele reisilendudele; tähtjaline)

Lennujaamafirma annab alates 01.01.2008.a. uue liini avamise puhul kahe aasta jooksul allahindlust reisijatasust käitajatele, kes alustavad vähemalt kaks (2) korda nädalas lendamist Tallinnast sihtkohta, kuhu pole viimase 12 kuu jooksul lennatud, järgmiselt:

- 01.04.2008 kuni 31.03.2009 30% allahindlus hinnakirjas kehtestatud reisijatasudest

- 01.04.2009 kuni 31.03.2010 20% allahindlus hinnakirjas kehtestatud reisijatasudest

Allahindlusperiood ja tingimused fikseeritakse lennujaamafirma ning käitaja vahelises lepingus.

Allahindluse tingimused:

1. Uue liini all mõistetakse sihtpunkti, kuhu pole viimase 12 kuu jooksul regulaarlende toimunud. Erineva ICAO koodiga lennujaamasid loetakse erinevateks sihtpunktideks.
2. Lendude katkestamisel ja lendude taaslustamisel uue või esmase käitaja poolt, samuti täiendavate käitajate lisandumisel, on Lennujaamafirmal õigus rakendada allahindlusperioodi soodustusi, kusjuures soodustuse suurus määratletakse vastavalt lendude (taas)alustamise ajahetkele allahindlusperioodil.
3. Allahindlust ei rakendata tšarterlendudele.
4. Juhul, kui käitajal tekivad mistahes võlgnevused Lennujaamafirma ees, on Lennujaamafirmal õigus allahindlust mitte kohaldada.

8.5.3 Avalennu allahindlus

Lennujaamafirma pakub allahindlust avalendudele järgmiselt:

- 100% allahindlus maandumis-, reisija ja lennundusjulgestustasust

Allahindlust kohaldatakse esimesele aastaringsele regulaarlennule järgmistel juhtudel:

1. Uuel liinil;
2. Liinil (sh olemasoleval liinil), mida opereerib käitaja, kes pole viimase 12 kuu jooksul Tallinna lennujaama lende teostanud.

Allahindlust rakendatakse vastava taotluse esitamisel Lennujaamafirmale.

8.5.4 Parkimistasu allahindlus

25% allahindlus parkimistasust kehtib Tallinna lennujaamas mittebaseeruvatele regulaarseid reisilende teostavatele õhusõidukitele.

8.5.5 Teise lennundusõigusega seotud allahindlus

70% allahindlus maandumistasust kehtib ainult rahvusvaheliste lendude puhul.

Teise lennundusõigusega seotud liiklus tähendab mistahes õhusõiduki maandumist (mille käitaja on saanud operaatori tunnistuse väljaspool Eestit) juhul, kui lennujaamas ei laadita maha ega peale reisijaid, kaupa ja posti või kui reis toimub kas tehnilistel ja/või meteoroloogilistel põhjustel või tankimise ja/või hooldustööde tõttu; ülaltoodu hulka ei kuulu maandumised, mis on sooritatud lennujaama tagavaralennuväljana kasutamise eesmärgil.

8.5.6 Allahindlus treeninglendudele

70% allahindlus maandumistasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamas treeninglende.

8.5.7 Allahindlus transiit- ning ümberistumisreisijatele

100% allahindlus reisija ja lennundusjulgestustasust on kehtiv nii transiit- kui ka ümberistumisreisijatele.

8.5.8 Allahindlus ajaloolistele õhusõidukitele

100% allahindlus maandumistasust kehtib ajaloolistele õhusõidukitele, mis teostavad lende mittekommertseesmärgil. Allahindlust rakendatakse vastava taotluse alusel.

8.5.9 Allahindlus langevarjuritele

100 % allahindlus reisijatasust kehtib langevarjusportlastele vastava taotluse alusel.

8.5.10 Tellimuslendude allahindlus (tähtajaline)

Lennujaamafirma annab rahvusvaheliste regulaarsete tellimuslendude korral allahindlust maandumistasust käitajatele järgmiselt:

- 01.11.2008-31.12.2009 25% allahindlus hinnakirjas kehtestatud maandumistasust

Allahindluse tingimused:

1. Käitaja teostab ühe hooaja jooksul vähemalt ühe kaheksast lennust koosneva regulaarsete tellimuslendude seeria väljumisega Tallinnast sihtpunktiga Ameerika, Kagu-, Lõuna- ja Ida-Aasia riikides (vastavalt ÜRO liigitusele).
2. Lennud on teostatud õhusõidukiga, mille maksimaalne lubatud stardimass on võrdne või ületab 90 tonni.
3. Käitaja on lennujaamafirmaga eelnevalt sõlminud lennundus- või baseerumislepingu ja kooskõlastanud vastava lennuplaani.
4. Juhul, kui käitajal tekivad mistahes võlgnevused Lennujaamafirma ees, on Lennujaamafirmal õigus allahindlust mitte kohaldada.

8.5.11 Allahindlus lennundusjulgestustasust

100% allahindlus lennundusjulgestustasust kehtib:

- alla kahe aasta vanuse lapse eest kui ta reisib ilma eraldi piletita;
- isiku eest, kes on määratud kontrollima õhusõidukit, selle seadmeid või meeskonda või kes lendab seda ülesannet täitma;
- õhusõiduki meeskonnaliikme eest, kes on teel oma töökohale;
- otsimis-, pääste-, ja õppelendudel osalejate eest.

9. Tasud Kuressaare ja Ruhnu lennujaamas

Kuressaare lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.

Ruhnu lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu ja parkimistasu.

Vabastused tasudest on toodud p. 5 ning allahindlused p 9.7.

9.1 Maandumistasu

9.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennuväljal selle ametliku lahtioleku ajal võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest järgmiselt:

Kuressaare

Rahvusvaheline lend	130 EEK / 1000 kg
Siseriiklik lend	105 EEK / 1000 kg

Ruhnu

Rahvusvaheline lend	105 EEK / 1000 kg
Siseriiklik lend	105 EEK / 1000 kg

9.1.2 Kuressaare Lennujaama kasutamisel väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaga rakendatakse maandumise kohta alljärgnevat lisatasu:

Õhusõiduk kuni 2700 kg MLSM	500 EEK
Õhusõiduk alates 2701 kg MLSM	1 000 EEK

9.1.3 Punktis 9.1.2 sätestatud lisatasu rakendatakse lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel.

9.2 Reisijatasu

9.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

9.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

9.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Kuressaare

Rahvusvaheline lend	110 EEK iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	80 EEK iga pardale mineva reisija eest

Ruhnu

Rahvusvaheline lend	110 EEK iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	40 EEK iga pardale mineva reisija eest

9.3 Parkimistasu

9.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

9.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

9.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) kuni 6 tundi

9.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

9.3.3 Parkides kauem kui punktis 9.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Kuressaare

Mittebaseeruv õhusõiduk 20 EEK, kuid mitte vähem kui 40 EEK

Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk 10 EEK

Ruhnu

Mittebaseeruv õhusõiduk 10 EEK

9.4 Starditasu

9.4.1 Starditasu rakendatakse Kuressaare lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral ning lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel.

9.4.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend 1400 EEK

Siseriiklik lend 1400 EEK

9.5 Terminali navigatsioonitasu

9.5.1 Kuressaare lennujaamas maanduva õhusõiduki eest, mille maksimaalne lubatud stardimass (MLSM) ületab 500 kg, rakendatakse terminali navigatsioonitasu, mille suurus määratakse järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta

rahvusvaheline lend	p =600 krooni
siseriiklik lend	p =450 krooni

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur ($w = \sqrt{\text{MLSM} : 50}$, kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

9.5.2 Lähenedisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

9.6 Paketitasu

9.6.1 Fikseeritud tasu õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg

1. maist kuni 1. septembrini rakendatakse õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg fikseeritud tasu 25 EUR.

Fikseeritud tasu sisaldab maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu ning terminali navigatsioonitasu.

Fikseeritud tasu ei sisalda käibemaksu.

Fikseeritud tasu rakendatakse rahvusvahelistele lendudele lennujaama ametlikul lahtiolekuajal. Väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaga toimuva stardi puhul lisandub hinnakirjajärgne starditasu.

9.7 Allahindlused

9.7.1 Allahindlus õppe- ja treeninglendudele

30% allahindlus maandumistasust ja terminali navigatsioonitasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamas õppe- ja treeninglende.

Lähenedisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu arvestamisel üheks maandumiseks.

Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust konveiermaandumist.

Õppe- ja treeninglendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaga ja lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ning starditasule allahindlust 50%.

9.7.2 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg.

9.7.3 Allahindlus huvi- ning demonstratsioonlendudele

50% allahindlus maandumistasust kehtib Kuressaare lennujaamas teostatavatele huvi ning demonstratsioonlendudele vastava taotluse alusel.

9.7.4 Allahindlus langevarjuritele

50% allahindlus reisijatasust kehtib langevarjusportlastele vastava taotluse alusel.

9.7.5 Allahindlus ajaloolistele õhusõidukitele

100% allahindlus maandumistasust kehtib ajaloolistele õhusõidukitele, mis teostavad lende mittekommertseesmärgil. Allahindlust rakendatakse vastava taotluse alusel.

9.7.6 Uue liini allahindlus

Kuressaare lennujaam annab uue liini allahindlust maandumistasust 12 kuu jooksul käitajaile, kes alustavad vähemalt üks kord nädalas lendamist Kuressaarest sihtpunkti, kuhu pole viimase aasta jooksul lennatud, järgmiselt:

- 50% allahindlus hinnakirjas kehtestatud maandumistasust esimese 6 kuu jooksul alates avalennust;
- 30% allahindlus hinnakirjas kehtestatud maandumistasust järgneva 6 kuu jooksul.

Allahindluse periood ja tingimused fikseeritakse lennujaama ja käitaja vahelises lepingus.

Allahindluse tingimused:

1. Juhul kui uue liini avanud käitaja lõpetab lennud allahindlusperioodi jooksul ja samal perioodil ning liinil alustab lende uus käitaja, on lennujaamal õigus rakendada kasutamata jäänud allahindlusperioodi soodustusi uuele käitajale. Kasutamata soodustusi rakendatakse uue liini avanud käitajale antud allahindlusperioodi lõpuni. Lennud peatanud käitaja ei oma liini taasavamisel enam õigust uue liini allahindlusele.
2. Juhul kui uue liini avanud käitajale lisanduvad liinile antud allahindlusperioodil täiendavad käitajad, siis viimastele antav allahindlus:
 - kehtib liini avanud käitajale antud allahindlusperioodi lõpuni;
 - on samas määras, kui liini avanud käitaja allahindlus vastaval perioodil.
3. Juhul, kui allahindlusperioodil tekivad mistahes võlgnevused, jätab lennujaam endale õiguse katkestada allahindluse kohaldamine.

10. Tasud Kärkla lennujaamas

Kärkla lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.

Vabastused tasudest on toodud p. 5 ning allahindlused p 10.7.

10.1 Maandumistasu

10.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennuväljal selle ametliku lahtioleku ajal võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest järgmiselt:

Rahvusvaheline lend	130 EEK / 1000 kg
Siseriiklik lend	105 EEK / 1000 kg

10.1.2 Kärkla Lennujaama kasutamisel väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaega rakendatakse maandumise kohta alljärgnevat lisatasu:

Õhusõiduk kuni 2700 kg MLSM	500 EEK
-----------------------------	---------

Õhusõiduk alates 2701 kg MLSM 1 000 EEK

10.1.3 Punktis 10.1.2 sätestatud lisatasu rakendatakse lennujuhtimisteenuse või lennuvälja lennuinfoteenuse eelneval tellimisel.

10.2 Reisijatasu

10.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

10.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

10.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	110 EEK iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	80 EEK iga pardale mineva reisija eest

10.3 Parkimistasu

10.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

10.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

10.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) kuni 6 tundi

10.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

10.3.3 Parkides kauem kui punktis 10.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Mittebaseeruv õhusõiduk	20 EEK, kuid mitte vähem kui 40 EEK
Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk	10 EEK

10.4 Starditasu

10.4.1 Starditasu rakendatakse Kärkla lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral lennujuhtimisteenuse või lennuinfoteenuse eelneval tellimisel.

10.4.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend	1400 EEK
Siseriiklik lend	1400 EEK

10.5 Terminali navigatsioonitasu

10.5.1 Lennuväljal maanduva õhusõiduki eest, mille maksimaalne lubatud stardimass (MLSM) ületab 500 kg, rakendatakse terminali navigatsioonitasu, mille suurus määratakse järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta

Rahvusvaheline lend	p =600 krooni
Siseriiklik lend	p =450 krooni

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur ($w = \sqrt{\text{MLSM} : 50}$, kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

10.5.2 Lähenemisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

10.6 Paketitasu

10.6.1 **Fikseeritud tasu õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg**

1. maist kuni 1. septembrini rakendatakse õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg fikseeritud tasu 25 EUR.

Fikseeritud tasu sisaldab maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu ning terminali navigatsioonitasu.

Fikseeritud tasu ei sisalda käibemaksu.

Fikseeritud tasu rakendatakse rahvusvahelistele lendudele lennujaama ametlikul lahtiolekuajal. Väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaga toimuva stardi puhul lisandub hinnakirjajärgne starditasu.

10.7 Allahindlused

10.7.1 **Allahindlus õppe- ja treeninglendudele**

30% allahindlus maandumistasust ja terminali navigatsioonitasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamas õppe- ja treeninglende.

Lähenemisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu arvestamisel üheks maandumiseks.

Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust konveiermaandumist.

Õppe- ja treeninglendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaega ja lennujuhtimisteenuse või lennuinfoteenuse eelneval tellimisel rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ning starditasule allahindlust 50%.

10.7.2 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg.

10.7.3 Allahindlus huvi- ning demonstratsioonlendudele

50% allahindlus maandumistasust kehtib Kärkla lennujaamas teostatavatele huvi ning demonstratsioonlendudele vastava taotluse alusel.

10.7.4 Allahindlus langevarjuritele

50% allahindlus reisijatasust kehtib langevarjusportlastele vastava taotluse alusel.

10.7.5 Allahindlus ajaloolistele õhusõidukitele

100% allahindlus maandumistasust kehtib ajaloolistele õhusõidukitele, mis teostavad lende mittekommertseesmärgil. Allahindlust rakendatakse vastava taotluse alusel.

11. Tasud Pärnu ja Kihnu lennujaamas

Pärnu lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.

Kihnu lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu ja parkimistasu.

Vabastused tasudest on toodud p. 5 ning allahindlused p. 11.7.

11.1 Maandumistasu

11.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennuväljal selle ametliku lahtioleku ajal võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest järgmiselt:

Pärnu

Rahvusvaheline lend	130 EEK / 1000 kg
Siseriiklik lend	105 EEK / 1000 kg

Kihnu

Rahvusvaheline lend	105 EEK / 1000 kg
Siseriiklik lend	105 EEK / 1000 kg

11.1.2 Pärnu Lennujaama kasutamisel väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaega rakendatakse maandumise kohta alljärgnevat lisatasu:

Õhusõiduk kuni 2700 kg MLSM	500 EEK
Õhusõiduk alates 2701 kg MLSM	1 000 EEK

11.1.3 Punktis 11.1.2 sätestatud lisatasu rakendatakse lennuvälja lennuinfoteenuse eelneval tellimisel.

11.2 Reisijatasu

11.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

11.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

11.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Pärnu

Rahvusvaheline lend	110 EEK iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	80 EEK iga pardale mineva reisija eest

Kihnu

Rahvusvaheline lend	110 EEK iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	40 EEK iga pardale mineva reisija eest

11.3 Parkimistasu

11.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

11.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

11.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest)
kuni 6 tundi

11.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

11.3.3 Parkides kauem kui punktis 11.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Pärnu

Mittebaseeruv õhusõiduk	20 EEK, kuid mitte vähem kui 40 EEK
Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk	10 EEK

Kihnu

Mittebaseeruv õhusõiduk	10 EEK
-------------------------	--------

11.4 Starditasu

11.4.1 Starditasu rakendatakse Pärnu lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral ning lennuvälja lennuinfoteenuse eelneval tellimisel.

11.4.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend	1400 EEK
Siseriiklik lend	1400 EEK

11.5 Terminali navigatsioonitasu

11.5.1 Pärnu lennujaamas maanduva õhusõiduki eest, mille maksimaalne lubatud stardimass (MLSM) ületab 500 kg, rakendatakse terminali navigatsioonitasu, mille suurus määratakse järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta

rahvusvaheline lend	p =600 krooni
Siseriiklik lend	p =450 krooni

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur ($w = \sqrt{\text{MLSM} : 50}$, kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

11.5.2 Lähenemisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

11.6 Paketitasu

11.6.1 **Fikseeritud tasu õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg**

1. maist kuni 1. septembrini rakendatakse õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg fikseeritud tasu 25 EUR.

Fikseeritud tasu sisaldab maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu ning terminali navigatsioonitasu.

Fikseeritud tasu ei sisalda käibemaksu.

Fikseeritud tasu rakendatakse rahvusvahelistele lendudele lennujaama ametlikul lahtiolekuajal. Väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaga toimuva stardi puhul lisandub hinnakirjajärgne starditasu.

11.7 Allahindlused

11.7.1 **Allahindlus õppe- ja treeninglendudele**

30% allahindlus maandumistasust ja terminali navigatsioonitasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamas õppe- ja treeninglende.

Lähenemisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu arvestamisel üheks maandumiseks.

Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust konveiermaandumist.

Õppelendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaga ja lennuinfoteenuse eelneval tellimisel rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ja starditasule allahindlust 50%.

11.7.2 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg.

11.7.3 Allahindlus huvi- ning demonstratsioonlendudele

50% allahindlus maandumistasust kehtib Pärnu lennujaamas teostatavatele huvi ning demonstratsioonlendudele vastava taotluse alusel.

11.7.4 Allahindlus langevarjuritele

50% allahindlus reisijatasust kehtib langevarjusportlastele vastava taotluse alusel.

11.7.5 Allahindlus ajaloolistele õhusõidukitele

100% allahindlus maandumistasust kehtib ajaloolistele õhusõidukitele, mis teostavad lende mittekommertseesmärgil. Allahindlust rakendatakse vastava taotluse alusel.

12. Tasud Tartu lennujaamas

Tartu lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.

Vabastused tasudest on toodud p. 5 ning allahindlused p.12.7.

12.1 Maandumistasu

12.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennuväljal selle ametliku lahtioleku ajal võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest järgmiselt:

Rahvusvaheline lend	130 EEK / 1000 kg
Siseriiklik lend	105 EEK / 1000 kg

12.1.2 Tartu Lennujaama kasutamisel väljaspool lennujaama ametlikku lahtioleku aega rakendatakse maandumise kohta alljärgnevat lisatasu:

Õhusõiduk kuni 2700 kg MLSM	500 EEK
Õhusõiduk alates 2701 kg MLSM	1 000 EEK

12.1.3 Punktis 12.1.2 sätestatud lisatasu rakendatakse lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel.

12.2 Reisijatasu

12.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

12.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

12.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend
Siseriiklik lend

110 EEK iga pardale mineva reisija eest
80 EEK iga pardale mineva reisija eest

12.3 Parkimistasu

12.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

12.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

12.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest)
kuni 6 tundi

12.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

12.3.3 Parkides kauem kui punktis 12.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Mittebaseeruv õhusõiduk 20 EEK, kuid mitte vähem kui 40 EEK
Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk 10 EEK

12.4 Starditasu

12.4.1 Starditasu rakendatakse Tartu lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral ning lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel.

12.4.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend 1400 krooni
Siseriiklik lend 1400 krooni

12.5 Terminali navigatsioonitasu

12.5.1 Lennuväljal maanduva õhusõiduki eest, mille maksimaalne lubatud stardimass (MLSM) ületab 500 kg, rakendatakse terminali navigatsioonitasu, mille suurus määratakse järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta

Rahvusvaheline lend p =600 krooni

Siseriiklik lend p =450 krooni

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur ($w = \sqrt{\text{MLSM} : 50}$, kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

12.5.2 Lähenedisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

12.6 Paketitasu

12.6.1 Fikseeritud tasu õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg

1. maist kuni 1. septembrini rakendatakse õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg fikseeritud tasu 25 EUR.

Fikseeritud tasu sisaldab maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu ning terminali navigatsioonitasu.

Fikseeritud tasu ei sisalda käibemaksu.

Fikseeritud tasu rakendatakse rahvusvahelistele lendudele lennujaama ametlikul lahtiolekuajal. Väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaga toimuva stardi puhul lisandub hinnakirjajärgne starditasu.

12.7 Allahindlused

12.7.1 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2000 kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2000 kg.

12.7.2 Allahindlus huvi- ning demonstratsioonlendudele

50% allahindlus maandumistasust kehtib Tartu lennujaamas teostatavatele huvi ning demonstratsioonlendudele vastava taotluse alusel.

12.7.3 Allahindlus langevarjuritele

50% allahindlus reisijatasust kehtib langevarjusportlastele vastava taotluse alusel.

12.7.4 Allahindlus ajaloolistele õhusõidukitele

100% allahindlus maandumistasust kehtib ajaloolistele õhusõidukitele, mis teostavad lende mittekommertseesmärgil. Allahindlust rakendatakse vastava taotluse alusel.

12.7.5 Allahindlus õppe- ja treeninglendudele

30% allahindlus maandumistasust ja terminali navigatsioonitasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamas õppe- ja treeninglende.

Lähenedisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu arvestamisel üheks maandumiseks.

Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust konveiermaandumist.

Õppelendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaga ja lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ja starditasule allahindlust 50%.

Lisa 1 Kontaktandmed

AS Tallinna Lennujaam

Address Lennujaama 2
11101 Tallinn, Eesti

Telefon +372 605 8701

Faks +372 605 8333

E-mail marketing@tll.aero

Kodulehekülg www.tallinn-airport.ee

Tallinna lennujaam

Üldtelefon +372 605 8701

Faks +372 605 8333

Turundusosakond

Telefon +372 605 8701

E-mail marketing@tll.aero

SITA TLLTO8X

Raamatupidamine

Telefon +372 605 8081

E-mail finance@tll.aero

Peadispetšerteenistus

Telefon +372 605 8461

Faks +372 605 8433

E-mail peadispetser@tll.aero

SITA TLLXT8X

Tšarterkassa

Telefon +372 605 8421

E-mail handling@tll.aero

SITA TLLGH8X

Kuessaare lennujaam, Ruhnu lennujaam

Address Roomassaare tee 1
93 815 Kuessaare, Saaremaa, Eesti

Telefon +372 453 3793

Faks +372 453 3790

E-mail: eeke@eeke.ee

Lennuliiklusteenistusüksus

Telefon +372 453 3795

Faks +372 453 3794

E-mail tower@eeke.ee

Ruhnu lennujaam

Telefon +372 453 3824

E-mail ruhnu@eeke.ee

Kodulehekülg www.eeke.ee

Kärdla lennujaam

Address Hiessaare 92301
Pühalepa vald, Hiiumaa, Eesti

Telefon +372 46 31003
Faks +372 46 31003

Lennujuhtimine

Telefon +372 46 31002
E-mail stass@airport.hiiumaa.ee
Kodulehekülg www.hiiumaa.ee/airport

Pärnu lennujaam, Kihnu lennujaam

Address Eametsa küla, Sauga vald
85001 Pärnu maakond, Eesti

Telefon +372 447 5000
E-mail eepu@eepu.ee

Raamatupidamine

Telefon +372 447 5001
Faks +372 447 5002

Lennujuhtimine

Telefon +372 447 5008
E-mail tower@eepu.ee

Kihnu lennujaam

Telefon +372 446 9946
Kodulehekülg www.eepu.ee

Tartu lennujaam

Address Tõrvandi sjk.
61701 Tartumaa, Eesti

Telefon +372 730 9210
Faks +372 730 9211
E-mail rein.mark@tll.aero

Meteo

Telefon +372 730 9213
Faks +372 730 9214
E-mail Tartu.meteo@tll.aero
Kodulehekülg www.hot.ee/tartuairport

Lennuliiklusteeninduse AS

Address Lennujaama tee 2
11101 Tallinn

Telefon +372 625 8230
Faks +372 625 8200
E-mail eans@eans.ee

Briefing

Telefon +372 625 8293
Faks +372 625 8280